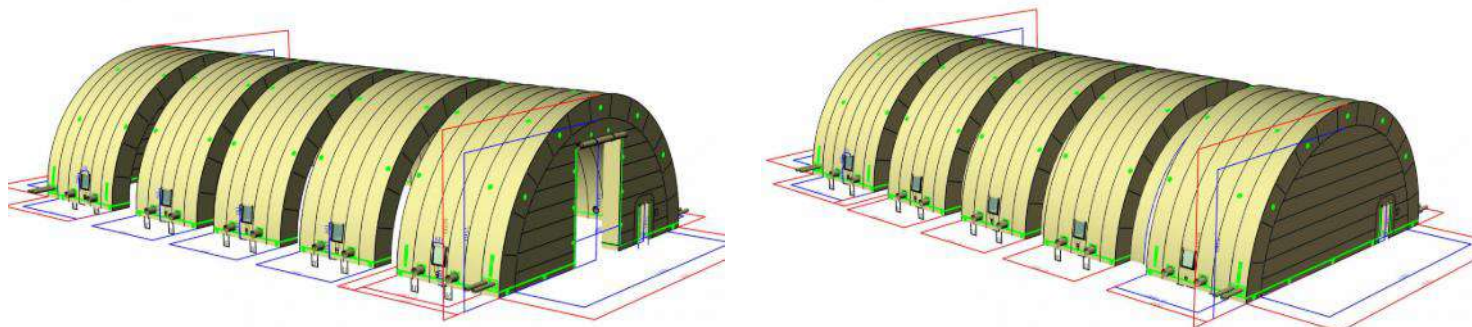


Hangar gonflable militaire

L = 25 m x l = 14 m x H = 7 m, S = 350 m2

Voir la playlist des vidéos - Hangar gonflable militaire de grande taille :

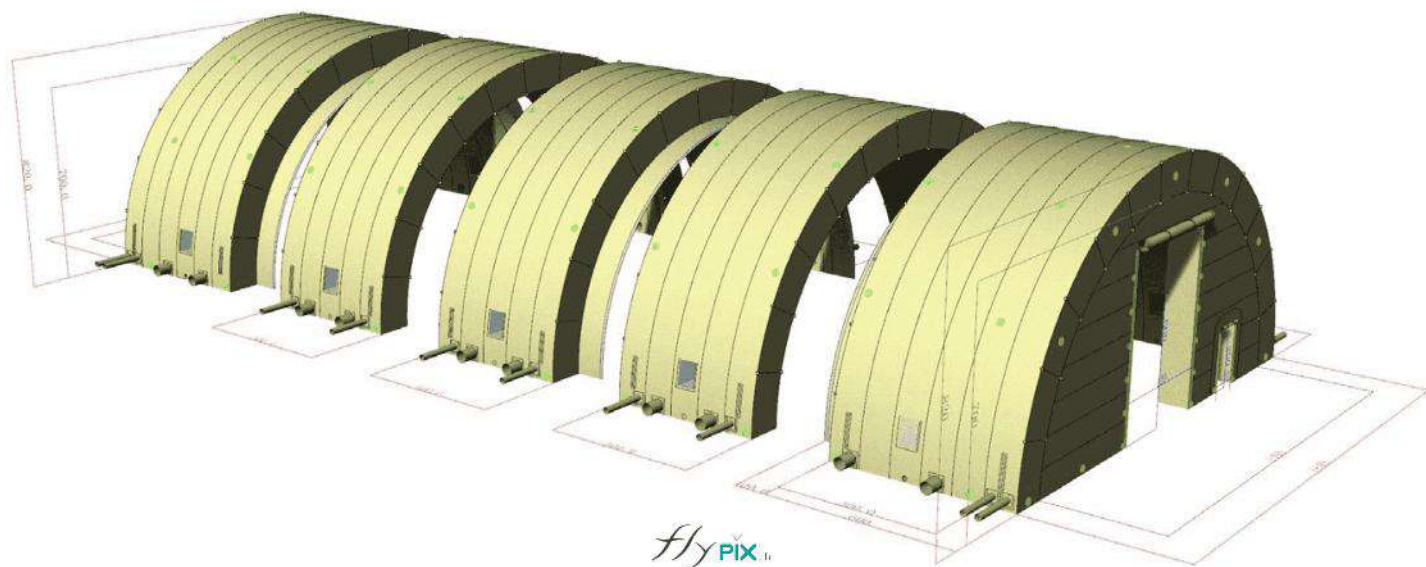
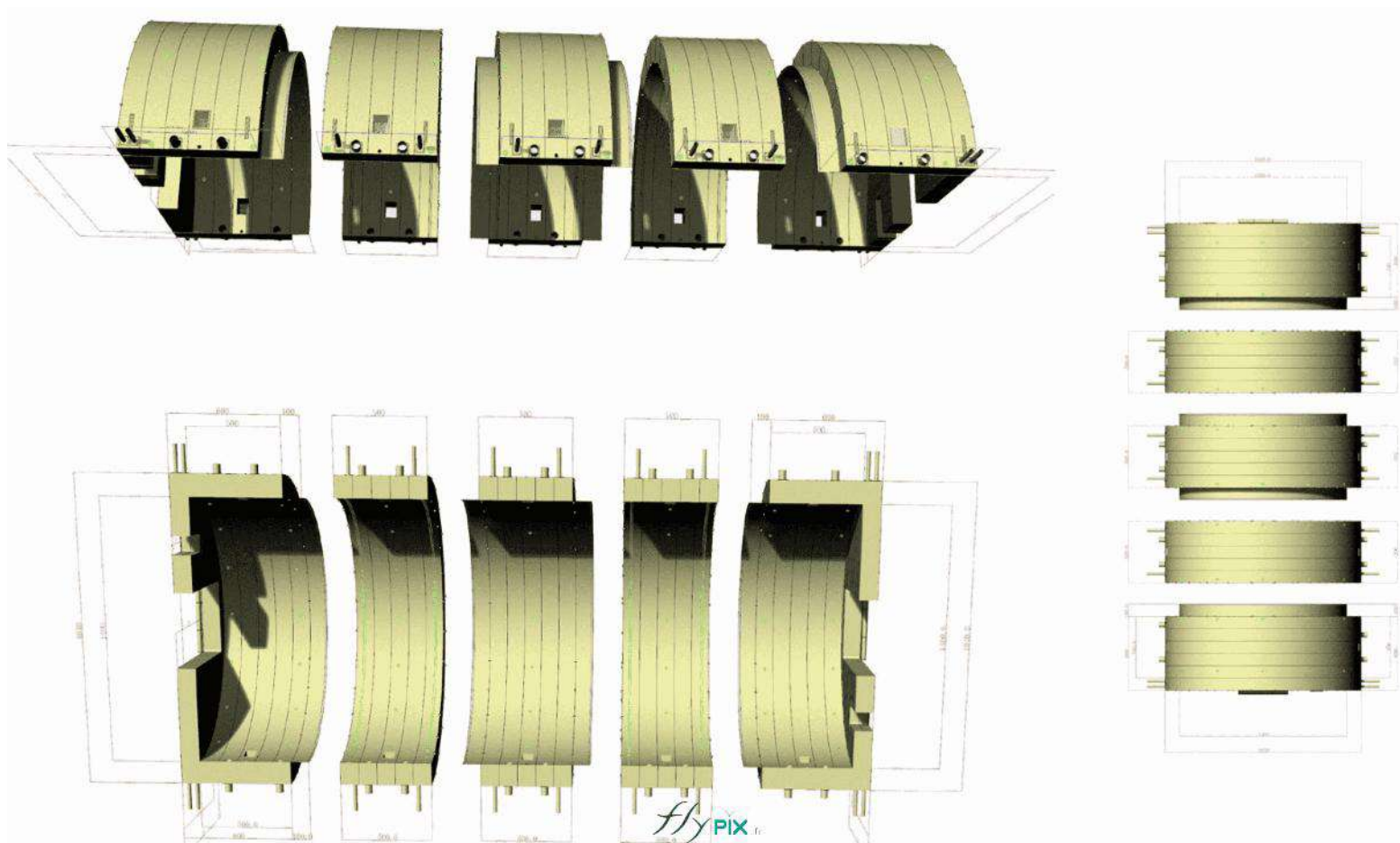
<https://www.youtube.com/playlist?list=PLJN9CI-mhN1skpBhKKB3n47MQ3fzZAu9G>



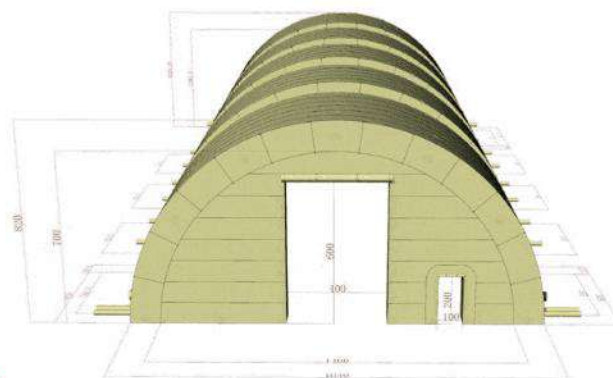
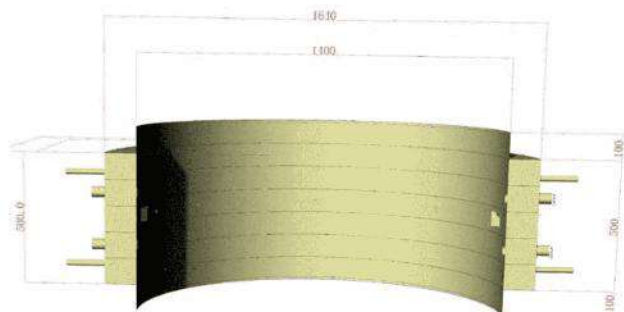
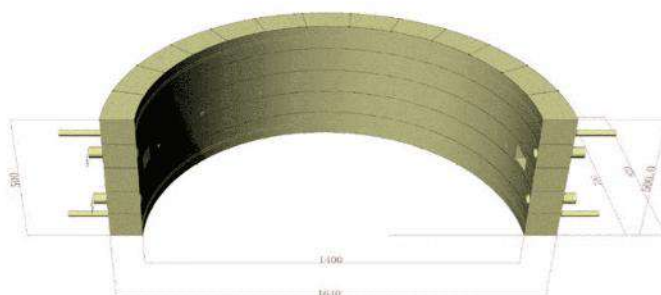
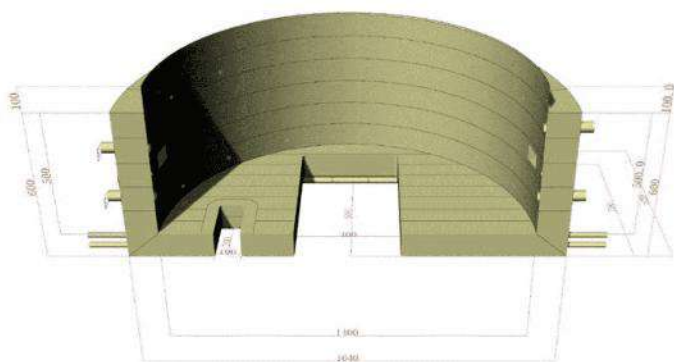
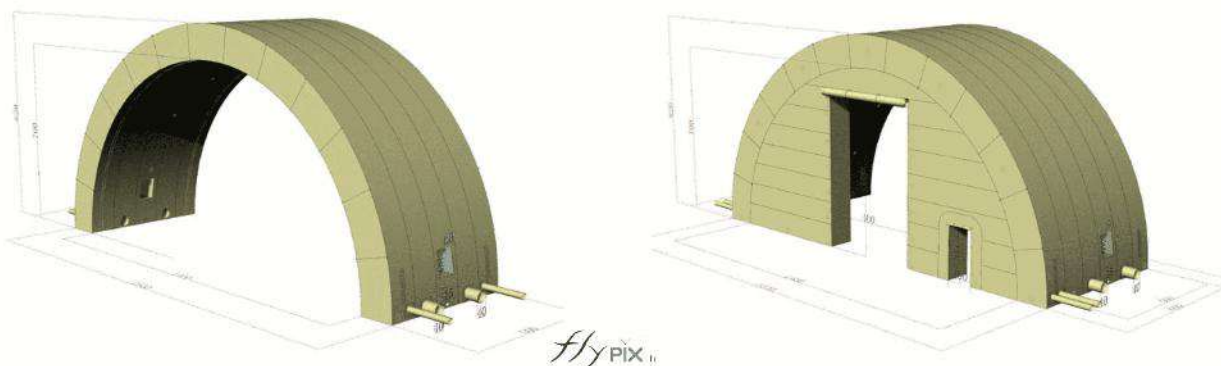
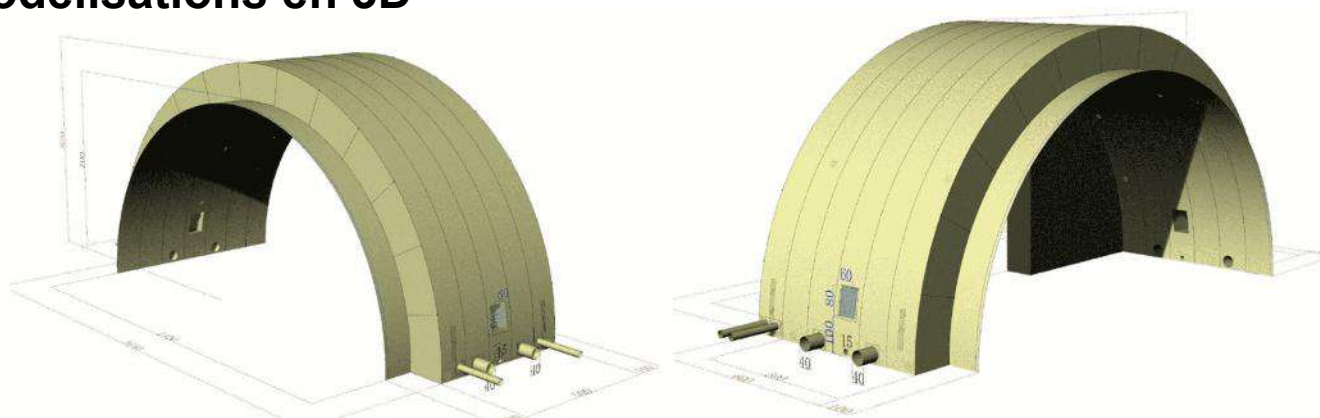
Vidéo ici : <https://www.youtube.com/watch?v=IAUPpTTr4xg>

Exemple : 2 modules tunnels demi-lunes assemblés et raccordés faisant partie d'un grand hangar gonflable militaire de grande taille, composé en tout de 5 modules. Ici, nous avons gonflé le module du pignon avant et un module intermédiaire. Ce hangar gonflable militaire mobile, à usages très polyvalents, de grande largeur et de grande hauteur, protège du matériel et des soldats des intempéries en temps de guerre. Il sera déployée sur des terrains d'opérations militaires en zone de conflits armés, pour l'accueil de militaires, de parachutistes, d'officiers, et aussi pour stocker du matériel, réparer des véhicules et des engins militaires, des chars de combat, des avions, ou hélicoptères...

Modélisations en 3D



Modélisations en 3D



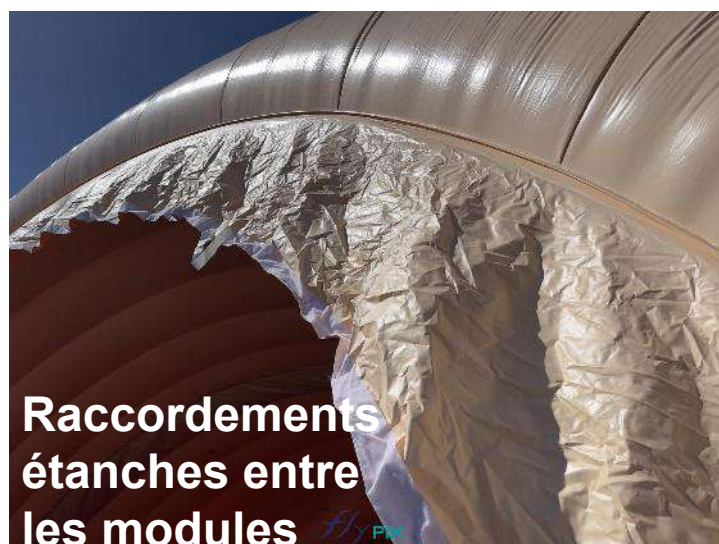
Présentations générales du hangar gonflable



Présentations générales du hangar gonflable



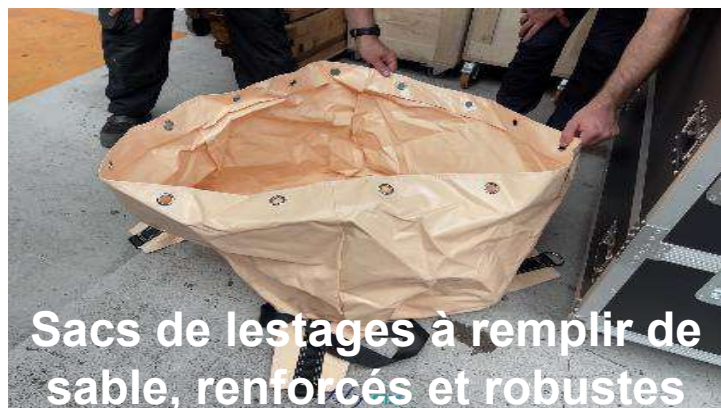
Présentations générales du hangar gonflable



Présentations générales du hangar gonflable



Présentations générales du hangar gonflable



Montage

Étape 1 :

Bien nettoyer le sol de manière à éviter que toutes les saletés ne soient en contact avec le gonflable. Dérouler la structure gonflable entièrement et bien la mettre à plat. Accrocher des cordes aux anneaux se situant à l'avant et l'arrière de la tente, passer également des cordes ou sangles d'un côté à l'autre de la tente en utilisant les anneaux se trouvant le long des arches. Cela vous servira à haubaner la tente.

Étape 2 :

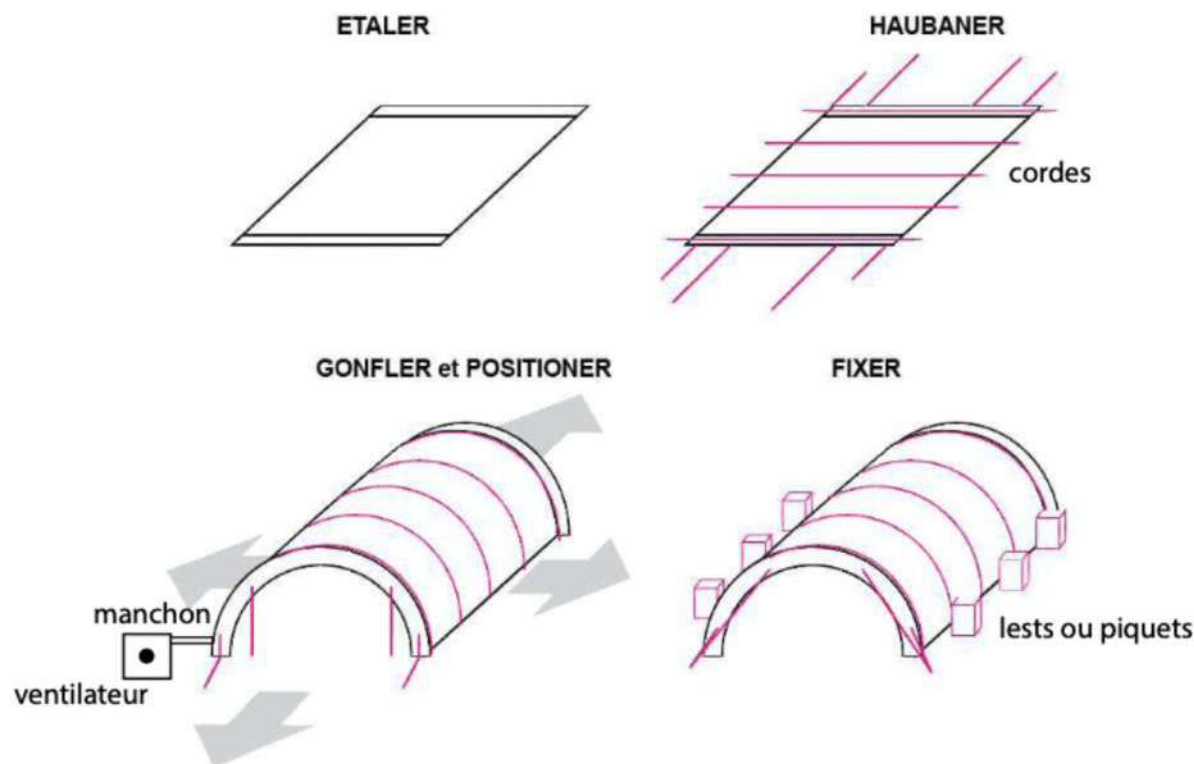
Lorsque la structure gonflable est positionnée, connecter la soufflerie avec le manchon. Fixer le manchon sur le ventilateur. S'assurer que les zips de dégonflement sont fermés (ils se situent généralement en bas, sur les côtés et/ou derrière la structure gonflable).

La soufflerie doit tourner continuellement durant la période d'utilisation de la structure gonflable. Cela a pour principal effet de compenser les pertes d'air dues aux coutures et aussi pour faire face à certaines petites coupures ou déchirures que vous pourriez avoir sur la structure gonflable suite à l'utilisation.

Positionner les Big bags et/ou des piquets métalliques dans le sol, à 1 mètre de la structure pour les attaches basses et à 2-3 mètres pour les attaches hautes.

Étape 3 :

Pendant le gonflage, personne ne doit monter sur la structure gonflable. Lorsque la structure gonflable est gonflée et bien en pression, ajuster sa position si nécessaire en la poussant/tirant jusqu'à sa position finale. Réajuster les élingues ou sangles et s'assurer que la structure gonflable ne peut pas bouger. Elle doit être bien arrimée.

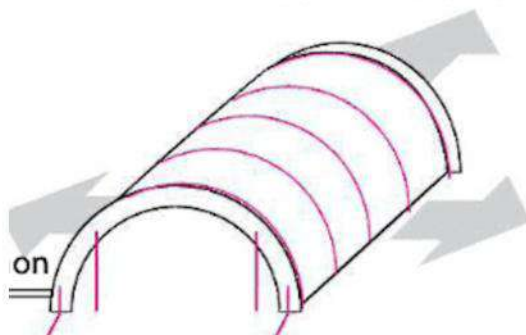


Position des haubans

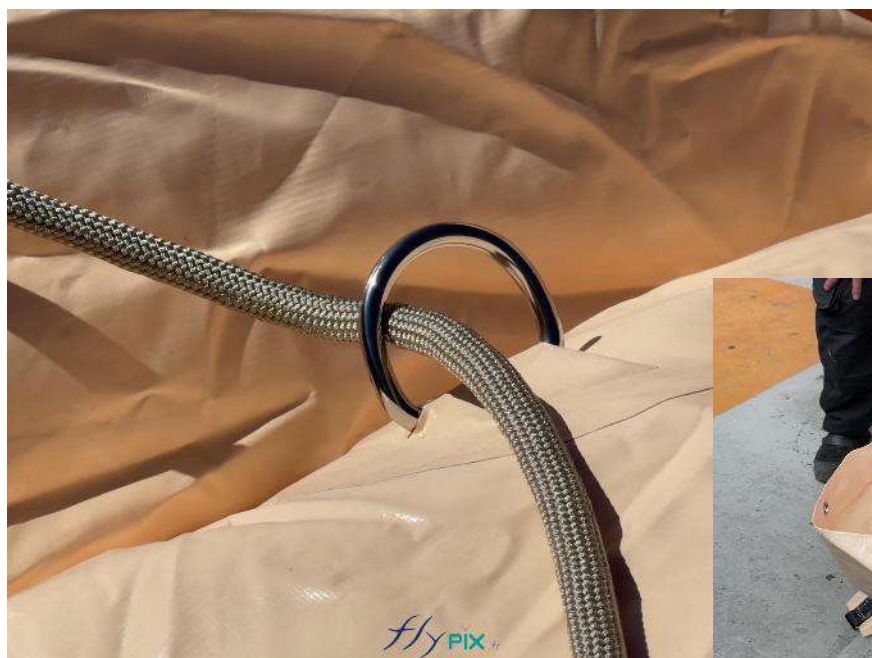
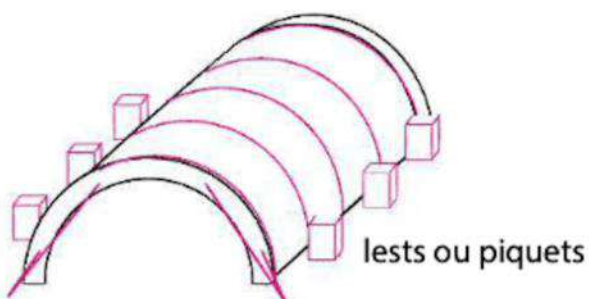
Accrocher des cordes aux anneaux se situant à l'avant et l'arrière de la tente, passer également des cordes ou sangles d'un côté à l'autre de la tente en utilisant les anneaux se trouvant le long des arches. Les haubans doivent épouser la courbure de la tente. Les techniciens avaient remarqué que sur les photos que vous m'aviez envoyées le positionnement des cordes de haubans n'étaient pas optimaux.

Voici le bon montage : en rouge les haubans.

GONFLER et POSITIONNER



FIXER



Exemples de lestages pour les modules de hangars gonflables



Big bags à remplir de sable



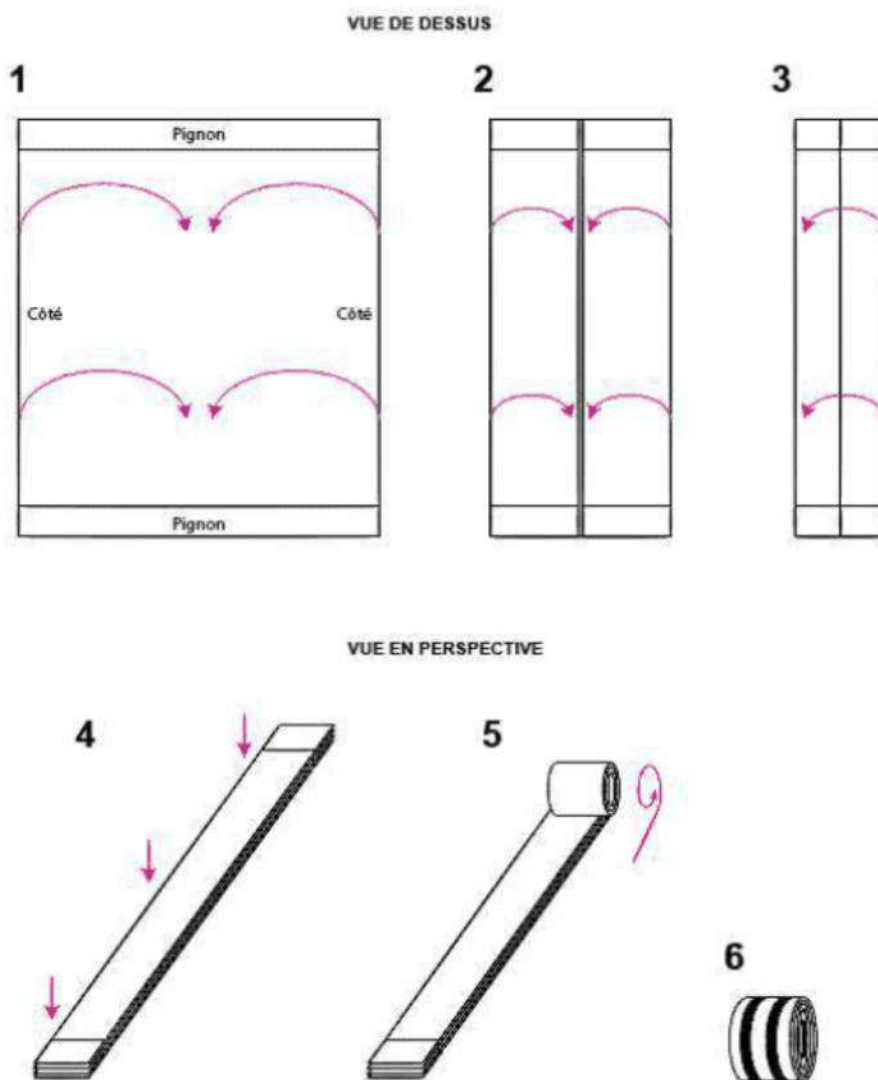
Réservoirs d'eau (cubes)



Dégonflage et procédure de pliage

S'assurer qu'il n'y est plus rien ni personne à l'intérieur de la tente. Eteindre le ventilateur, et ouvrir les zips.

1. Une fois la structure dégonflée, veillera ce qu'elle soit bien étalée, rabattez les côtés au milieu de la structure.
2. Répéter les plis jusqu'à obtenir une largeur correcte
3. Finaliser en rabattant un côté sur l'autre.
4. Veiller à cette la structure soit bien de son air, et essayer de l'aplatir le plus possible.
5. Enrouler la structure sur elle-même.
6. Une fois terminer sangler le boudin, vous pouvez maintenant la ranger dans son sac et/ou la stocker.



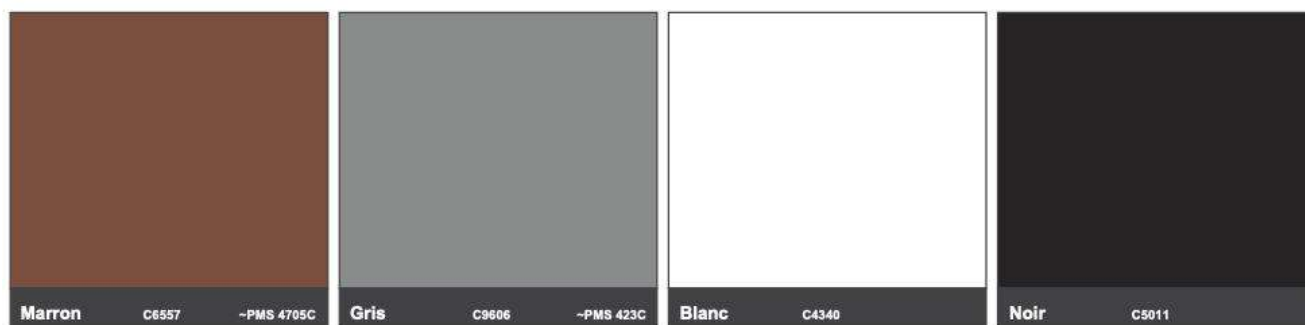
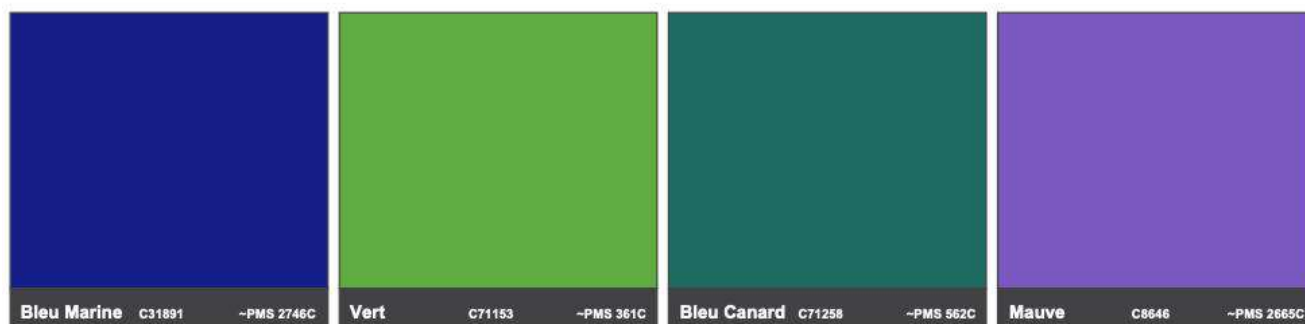
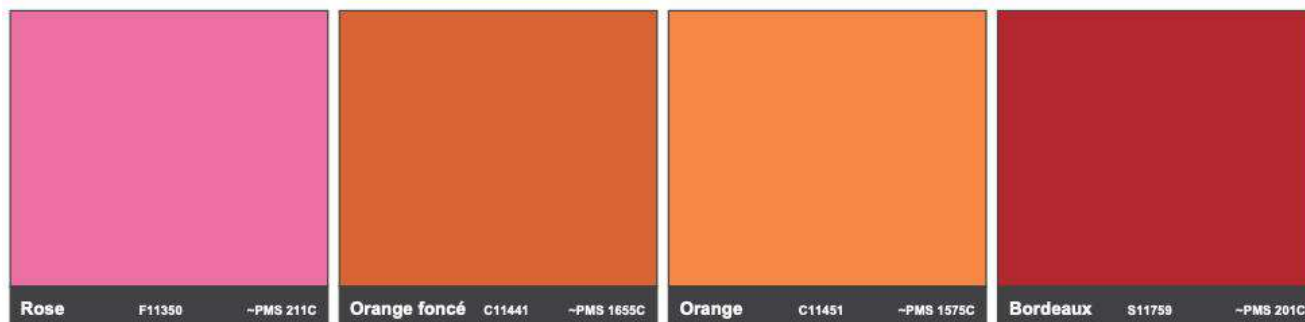
Attention : En cas de pliage par temps humide, prévoir de la déplier et de la sécher au plus vite pour éviter toutes moisissures et autres dommages qui réduiraient sa durée de vie.

Sacs de rangement et flycases renforcées à roulettes



Nuancier Pantone des couleurs disponibles

- Enveloppe PVC 0.45 mm,
- Grammage : 500 g/m²,
- Norme anti-feu LNE France M2.



Marquages et impressions personnalisées sur demande

- Banderoles en bâche imprimées,
- Fixations par bandes velcro,
- Impressions grand formats possibles.



Hangar gonflable : notice de montage et de démontage

Vidéo - montage et démontage : <https://youtu.be/BY4KTLhvwzY?si=H2YUYf35laPqNOpt>



Les modules gonflables doivent être rangés individuellement dans leur sac de rangement et dans leur flycase respectif. A l'abri de la lumière, de l'humidité et des rongeurs.



Les flycases (caissons de rangement) sont renforcés et avec des roulettes qui permettent le transport et le déplacement rapide manuellement ou avec un chariot élévateur latéral à mât rétractable (type "reach truck").



Une fois le flycase ouvert, la module gonflable est rangé proprement dans son sac de rangement, avec sans doute la présence d'autres accessoires, selon les cas.



Il faut sortir délicatement du flycase le sac de rangement avec le module, grâce à un chariot élévateur. Procédez et manœuvrez progressivement, sans précipitation.



Positionnez le module plié à l'endroit que vous voulez. Une fois posé au sol, retirez le sac de rangement pour faire apparaître le module gonflable.

Hangar gonflable : notice de montage et de démontage

Vidéo - montage et démontage : <https://youtu.be/BY4KTLhvwzY?si=H2YUYf35laPqNOpt>



Le module gonflable est plié et posé au sol. Défaire les nœuds et les attaches pour le libérer.



Après avoir bien vérifié que le sol soit bien propre et sans objet contondant, ni obstacles, positionnez le module et dépliez-le complètement dans le sens de la longueur.



Dépliez le module complètement dans le sens de la largeur. Affinez le positionnement de l'emplacement définitif du module à votre convenance.



Positionnez le manchon à air de gonflage et fixez-le sur la turbine de gonflage. Allumez la turbine électrique 220 V, et laissez la insuffler de l'air dans les boudins et les murs du module gonflable qui va se gonfler.



Laissez la turbine gonfler progressivement la structure gonflable. Il est impératif de ne jamais éteindre la turbine, qui doit être alimentée en permanence en électricité.

Hangar gonflable : notice de montage et de démontage

Vidéo - montage et démontage : <https://youtu.be/BY4KTLhvwzY?si=H2YUYf35laPqNOpt>



Le temps de gonflage du module selon les dimensions et la hauteur, et rapide, et requiert entre 10 et 15 minutes en moyenne, dans ce cas.



Un autre manchon à air est disponible pour y placer une seconde turbine de redondance, branchée sur un groupe électrogène de secours, pour assurer le gonflage en cas de coupure de courant sur le réseau principal.



Des caissons de réduction de bruits (-18 dB) et protèges-pluie sont à votre disposition pour y placer à l'intérieur les turbines. Il y en a 1 par turbine. Placez la turbine à l'intérieur de chaque caisson individuellement.



Le premier module du pignon avant est positionné et gonflé, la turbine insuffle toujours de l'air en permanence. Positionnez le second module et dépliez-le complètement pour le gonfler, avec le même processus



Le second module et les modules suivants doivent être positionnés correctement, dans le sens de la longueur, les uns à la suite de autres. Il faut maintenant raccorder les modules correctement.

Hangar gonflable : notice de montage et de démontage

Vidéo - montage et démontage : <https://youtu.be/BY4KTLhvwzY?si=H2YUYf35laPqNOpt>



Il faut ensuite affaler les modules : coupez les turbines et ouvrez les ouvertures (zip de dégonflage) pour chasser l'air progressivement et vider les murs et ossatures.



Les modules vont se dégonfler petit à petit, vérifiez bien qu'il n'y ai pas d'obstacles ou d'échelles ou d'objets susceptibles de percer la parois durant cette opération. Il ne doit rien y avoir en dessous des modules.



Placez-vous sous les modules et fixez les velcros entre les 2 modules et les attache sur les anneaux. En procédant à plusieurs personnes cette opération peut être réalisée rapidement.



Il faut attacher les velcros correspondants et attacher les cordes aux anneaux métalliques en D, en dessous, sur tout le rayon de courbure des modules.



Refermez les zip de dégonflage et laissez les structures gonflable se regonfler progressivement. Maintenant, les modules sont assemblés et raccordés. Procédez ainsi pour les autres modules.

Hangar gonflable : notice de montage et de démontage

Vidéo - montage et démontage : <https://youtu.be/BY4KTLhvwzY?si=H2YUYf35laPqNOpt>



La jonction entre les différents modules gonflables doivent avoir cette apparence, une fois raccordés ensembles.



Les 2 modules sont alors bien raccordés et la jonction est parfaitement étanche.



Dégonflage complet des modules : coupez toutes les turbines électriques et ouvrez tous les les zip de dégonflage. L'air va s'échapper et les modules vont se dégonfler progressivement.



Une fois les modules au sol, défaire tous les raccordement velcro et toutes les attaches de jonction entre les différents modules.



Roulez le module au sol pour chasser tout l'air résiduel présent dans celui-ci. Il faut procéder pour chaque module.

Hangar gonflable : notice de montage et de démontage

Vidéo - montage et démontage : <https://youtu.be/BY4KTLhvwzY?si=H2YUYf35laPqNOpt>



Pliez complètement le module sur toute la longueur pour enlever l'air.



Un fois arrivé au bout, dépliez le module dans tout le sens de la longueur.



Pliez les cotés et commencez le pliage final du module. Rangez les drisses à l'intérieur.



Pliez complètement le module jusqu'au bout.



Vérifiez bien les dimensions largeur et hauteur du boudin plié pour vous assurer qu'il rentre bien dans le flycase caisson de rangement.

Hangar gonflable : notice de montage et de démontage

Vidéo - montage et démontage : <https://youtu.be/BY4KTLhvwzY?si=H2YUYf35laPqNOpt>



Une fois le module plié correctement, fixez les attaches et les sangles pour bien le maintenir plié.



Positionnez le module plié verticalement.

Rappel : le module doit impérativement être propre, lavé, nettoyé, séché, avant son pliage et son rangement dans le sac et dans le flycase !



Placez le sac de rangement du module.



Le sac de rangement protège le module plié.



Ensuite placez le sac de rangement contenant le module dans le caisson flycase de rangement. Cette opération est délicate ! Vérifiez bien les dimensions du module plié. Protégez bien vos doigts, vos mains, vos pieds pendant les manoeuvres. Mettez des gants.

Hangar gonflable : notice de montage et de démontage

Vidéo - montage et démontage : <https://youtu.be/BY4KTLhvwzY?si=H2YUYf35laPqNOpt>



Vérifiez le le module soit bien positionné dans le flycase, bien centré.



Voici le sac de rangement avec le module in-situ, bien positionné sur le plateau inférieur du flycase.



Il ne reste plus qu'à placer la partie supérieure du caisson pour le fermer et protéger entièrement le sac contenant le module.



2 ou 3 personnes peuvent déplacer le caisson flycase qui contient en dessous des roulettes. Observez bien votre environnement durant cette opération.



Rangez les flycases dans votre atelier ou dans la zone de stockage, à l'abri. Prenez bien soin des flycase et de leur contenant.

D'autres exemples de réalisations de hangars gonflables

Vidéos - playlist :

<https://youtube.com/playlist?list=PLJN9CI-mhN1tcuqtW9CaFWGlelpzNPjcs&si=v2bC6Vsk0-wGtu7z>



VALGO

Hangar gonflable de 400 m² pour chantier des dépollution de site, excavation de sols pollués, filtration des odeurs.

Article ici : <https://www.tente-industrielle.fr/2026/03/31/chantier-de-depollution-de-site-2-modules-de-hangar-gonflable-de-s-200-m2-soit-s-400-m2-de-surface-utile-de-travail/>

Vidéos :

<https://youtu.be/7-XGrhRNbcQ?si=7oVZJH4UcapWnfYH>
https://youtu.be/0NsV3H_Xmlc?si=RMj_0yLdKJWwiIVY
<https://youtu.be/gZF-AsQbxGI?si=UDT8t2VJKOnHzcOe>



THALES

Hangar gonflable de 50 m² et de 6.5 m de hauteur, en forme de U-inversé, pour la maintenance et la réparation de grosses machines militaires.

Article ici : <https://www.tente-industrielle.fr/2025/12/15/thales-un-e-tente-de-chantier-en-enveloppe-double-peau-capitonnee/>

Vidéos : https://www.youtube.com/watch?v=QV0o6HLB7wk&list=PLJN9CI-mhN1tTodM3JXWalc5jnDlmg_h&index=1&ab_channel=StructuresGonflablesFlyPix



CNES

Hangar gonflable aéronautique en forme de tunnel de 500 m², pour la maintenance de ballons dirigeables à hélium.

Article ici : <https://www.tente-industrielle.fr/2025/12/15/tente-gonflable-air-captif-double-capitonnee-pour-le-cnese/>

Voir plus de réalisations ici : <https://www.tente-industrielle.fr/blog/>

D'autres exemples de réalisations de hangars gonflables

Vidéos - playlist :

<https://youtube.com/playlist?list=PLJN9CI-mhN1tcuqtW9CaFWGlelpzNPjcs&si=v2bC6Vsk0-wGtu7z>



EDF

2 hangars tunnels demi-lune, de 56 m², pour le stockage de matériel et de machines dans le cadre d'un chantier sur le site d'un barrage hydroélectrique.

Article ici : <https://www.tente-industrielle.fr/2026/01/08/edf-a-ven-tavon-2-modules-tunnels-l-8-m-x-l-7-m-h-4-m-s-56-m2-air-captif-enveloppe-pvc-0-6-mm-double-peau-capitonnee/>

Vidéos :

https://youtube.com/playlist?list=PLJN9CI-mhN1uVyoc4KoaDUYxys-rgd-3m&si=OdlnLLg0c_5qZrIV



ALTRAD / PREZIOSO

Hangar gonflable de 165 m², en forme de U-inversé, pour un chantier industriel.

Article ici : <https://www.tente-industrielle.fr/2025/12/15/altrad-prezioso-grand-hangar-gonflable-industriel-air-captif-enveloppe-pvc-0-6-mm-double-peau-capitonnee/>



NEXTER

Hangar gonflable de 250 m², en forme de tunnel demi-lune, pour le stockage et la maintenance de matériel militaire et de véhicules militaires.

Article ici : <https://www.tente-industrielle.fr/2026/01/07/nexter-un-grand-hangar-gonflable-militaire-forme-tunnel-enveloppe-pvc-double-peau-capitonnee/>

Voir plus de réalisations ici : <https://www.tente-industrielle.fr/blog/>

Nous fournissons :

3 Descendeurs, Aéroport de Paris, Airbus, Alstom, Andra, Armée Française, Bouygues Bâtiment, Celeste Airships, Chantiers Modernes, Cnes, Cnrs, Colas, Colas Rail, Croix Rouge Française, Croissant Rouge, Eads, EDF, Eurovia, Fayat, Flexi France, Gendarmerie Nationale, Groupe Bolloré, IrvinGQ France SAS, Marine Nationale, Marti Group, Ministère de la Défense, Ministère des Armées, NJ Décobéton, Nexter, Noé Jacquier, Nouvetra, OGB Lux, Protection Civile, Ratp, Razel-Bec, Sade, Samu, Sdis, Seprim Environnement, Smur, SnCF, Sol Environnement, Technip, Thales, Valgo, Vinci, Wabtec...



Services & garanties

- Notre expérience et savoir faire, notre réactivité, nos références clients,
- Fabrication sur mesure, par nos soins, en France, dans nos ateliers,
- Le suivi de vos projets et l'accompagnement par nos techniciens et ingénieurs, avant, pendant et après la livraison,
- Des matériaux PVC de grande qualité, résistants, solides et durables,
- Certifications : normes anti-feu LNE France type M2 (et non type M3, insuffisant) pour les PVC (très haut niveau de protection contre le feu),
- Certifications : normes électriques CE, pour les turbines et les pompes électriques, régulateurs de pression,
- Garantie 1 an constructeur, SAV inclus,
- Assistance téléphonique,
- Service de maintenance et de réparation à l'atelier ou sur site.



Visitez sur le web

- Notre blog FLYPIX : <https://www.flypix.fr/blog-flypixfr.html>
- Notre BEST OF de nos meilleures réalisations : <https://www.flypix.fr/best-of-flypix.html>
- Liste de nos commanditaires : <https://www.flypix.fr/derniers-contrats.html>
- Notre blog sur les tentes PMA : <https://www.tente-pma.fr/category/blog-tente-pma-militaire-corps-etat/>
- Notre blog sur les tentes gonflables industrielles : <https://www.tente-industrielle.fr/blog/>
- Notre site web sur les stands de salons professionnels : <https://stand-creation.com/>
- Notre chaîne YouTube : <https://www.youtube.com/channel/UCryYP3OT6vHUydlcJHjqPpw>



Contact

Vivien Laïlle

FlyPix

M. +33 (0)5 62 07 21 66

P. +33 (0)6 95 34 35 45

17 lot la Bourdette, Route de Grenade, 32600 Isle Jourdain, France

